

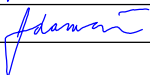



# D 701

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí" HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Zbyněk Lazar		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Hustý a partneři s.r.o. Bohunická 50 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martina Adamcová		PROJEKTANT OBJEKTU:  SHP SK s.r.o. Mlýnské luhy 17394/64, 821 05 Bratislava	
VYPRACOVAL	Ing. Martina Adamcová			
KONTROLOVAL	Ing. Pavel Svoboda			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:	SO 701 - OPLOCENÍ		MĚŘÍTKO	—
NÁZEV VÝKRESU:			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	20087DZS
			ARCHIVNÍ Č.	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU D.701.1	

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

## SO 701 Oplocení

Projektová dokumentace pro provádění stavby (**PDPS**)

## **OBSAH**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
2.1.	VŠEOBECNĚ .....	4
2.2.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY OPLOCENÍ .....	4
2.3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.4.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....	5
<b>3.</b>	<b>PRŮZKUMY A PODKLADY .....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....</b>	<b>6</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

<b>Název stavby:</b>	<b>II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část</b>
<b>Objekt:</b>	<b>701 – Oplocení</b>
Místo stavby, kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby, okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Velké Meziříčí
Druh stavby:	Novostavba silnice II. třídy
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Budoucí správce objektu:</b>	Dle majitele pozemku
<b>Investor:</b>	<b>Kraj Vysočina</b>
Adresa sídla:	Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
IČO:	70890749
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	<b>Společnost „SHP + SHB - Velké Meziříčí“</b>
Vedoucí společník společnosti:	Stráský, Hustý a partneři s.r.o.
Adresa sídla:	Bohunická 133/50, 619 00 Brno
IČO:	18827527
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Zbyněk Lazar, AI ČKAIT č. 1006531
Vedoucí projektant:	Ing. Martina Adamcová

## 2. TECHNICKÝ POPIS

### 2.1. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je vybudování nového jihovýchodního obchvatu silnice II/360 navazujícího na stávající silnici II/360 a ukončeného v okružní křižovatce na silnici II/602.

Stavba je navržena v kategorii S 9,5/70 a je v souladu s územním plánem města Velké Meziříčí.

Souvisící stavbou je projekt „II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 2. část“. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající silnice II/360 od nově realizované okružní křižovatky silnic II/360 a III/36054 po začátek nového jihovýchodního obchvatu. Začátek úpravy 1. části stavby je totožný s koncem úpravy 2. části. Obě části jsou provázány i časově, výstavba 1. části bude plynule navazovat na 2. část.

Předmětem stavebního objektu 701 je návrh nového oplocení, nahrazujícího stávající oplocení, demolované z důvodu kolize se stavbou.

### 2.2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY OPLOCENÍ

Během výstavby obchvatu dojde k zásahu do některých oplocených pozemků. Stávající oplocení bude demolováno, proto bude nutno dotčené pozemky po ukončení stavby oplocit nově. Demolice stávajícího oplocení bude probíhat před začátkem stavebních prací v rámci objektu SO 001 - Příprava území.

Umístění nového oplocení je patrné z grafické přílohy 701.2 – *Situace*.

### 2.3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Oplocení bude z drátěného pozinkovaného pletiva výšky 1,0 m (KBB), 1,6 m (ČOV) a 1,8 m (betonárna, soukromý vlastník), které bude připevněno na ocelové sloupy o výšce 2,8 m, jejich průměr bude 48 mm. Sloupy s pozinkovanou a poplastovanou úpravou budou instalovány v osové vzdálenosti 3,0 m. V rohových bodech oplocení a v lomech trasy oplocení se použijí výztužné sloupy. Výztužné sloupy musí být také instalovány ve vzdálenostech á 24,0 m, t.j. každý osmý sloup. Všechny kotevní prvky a spojovací materiál budou chráněny proti korozi.

Dvoukřídlá brána má světlou šířku 5,0 m a výšku 1,75 m a bude opatřena kováním a vložkou na zamykání. Na jednom křídle dvoukřídlé brány budou instalovány zarážky pro zajištění polohy rámu brány. Zajištění polohy rámu dvoukřídlé brány bude prostřednictvím zajišťovací tyče osazené na bočním dolním okraji rámu v místě styku obou rámu. Půdorysný rozměr základu z betonu C 25/30 – X0 v tomto místě je 0,30m x 0,30m, hloubka základu od upraveného terénu je 0,50m. Betonový základ pro dvoukřídlou bránu 0,40m x 0,40m x 0,80 m bude instalován na okrajích vjezdu v pozici obou otevřených křídel brány. Otevírání rámu každé brány bude řešeno prostřednictvím pantů, které budou po osazení rámu brány na sloup brány zajištěny proti vysazení rámu brány ze sloupu brány.

Zakládání oplocení se bude řešit variantně dvěma způsoby:

- sloupy a výztužné sloupy oplocení budou instalovány do vrtaných betonových základů o průměru 300 mm a hloubce vrtu 0,80 m od upraveného terénu z betonu C 16/20 – X0. Sloupy a výztužné sloupy budou upevněny v betonovém základu do hloubky 0,65 m od horního

povrchu základu.

- sloupy budou instalovány do kopaných betonových patek s půdorysnými rozměry patky 0,30 m x 0,30 m do hloubky 0,80 m od upraveného terénu z betonu C 16/20 – X0; výztužné sloupy budou instalovány do kopaných betonových patek s půdorysnými rozměry patky 0,40 m x 0,50 m do hloubky 0,65 m od upraveného terénu z betonu C 16/20 – X0. Sloupy a výztužné sloupy budou upevněny v betonové patce do hloubky 0,65 m od horního povrchu základu.

Volba varianty zakládání je závislá na geologických poměrech v místě instalace. Vrtané základy lze realizovat pouze v soudržných zeminách, kde nedojde k zavalení vrtu před jeho zabetonováním. Vrtané základy není dovoleno realizovat u sloupů dvoukřídlých vrat.

V místech křížení oplocení s inženýrskými sítěmi je nutné upravit polohu sloupků oplocení tak, aby sítě nebyly poškozeny.

Oplocení bude zřízeno v následujících místech:

Jedná se o pozemky v km 1,030 – 1,080 staničení SO101, kde jsou dotčeny tyto parcely:

- p.č. 6367/4 - nové oplocení soukromého pozemku. Délka nového oplocení je 29 m.
- p.č. 5503/1 – nové oplocení areálu betonárny včetně dvoukřídlové brány na vstupu do areálu. Délka nového oplocení je 52 m. brána je široká 5 m.

Dále oplocení stávající ČOV a firmy KBB v km 1,470 až 1,620:

- p.č. 5489/24 – Nové oplocení v severní části areálu ČOV. Délka nového oplocení je 20 m
- p.č. 2233/2 – Oplocení KBB v původním rozsahu. Délka nového oplocení je 43 m

Celkem bude zřízeno 149 m nového oplocení. Poloha oplocení je zřejmá z koordinační situace stavby.

Technické řešení je patrné z grafické přílohy 701.3 – *Detaily*.

## **2.4. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Křížení s inženýrskými sítěmi je patrné ze situace objektu. Před realizací oplocení je nutné všechny inženýrské sítě vytýčit.

## **3. PRŮZKUMY A PODKLADY**

- Katastrální mapa zájmového území – k.ú. Velké Meziříčí, k.ú. Oslavice
- Geodetické zaměření zájmového území (ZK-BRNO s.r.o., 11/2021, doměření 07/2023)
- Průzkum existence inženýrských sítí (SHP s.r.o., 2021, 2023)
- Geotechnický průzkum, stabilitní výpočty (Geostar spol. s r.o. 06/2021, 08/2023)
- II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 1. část, DSP a II/360 Velké Meziříčí – JV obchvat, 3. část, DUSP (Společnost „SHP+SHB – Velké Meziříčí, 11/2023))
- Aktuálně platné ČSN, ČSN EN, TP, VL, TKP a ZTKP

## **4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY**

Související objekty ve vztahu k objektu oplocení jsou patrné ze situace objektu.

## **5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY**

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí.

Stavba musí probíhat v určených majetkových hranicích a staveništní doprava musí probíhat po vyznačených přístupových cestách.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců

Postup a požadavky na výstavbu je popsán v příloze B – *Souhrnná technická zpráva*.

## **6. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Součástí SO 701 nejsou žádné plochy a pěší trasy, které vyžadují návrh bezbariérového řešení.

V Brně, 08/2025

Vypracovala: Ing. Martina Adamcová